

**EUGENIUSZ CELIŃSKI**  
*PROJEKTOWANIE I NADZÓR*  
KLONOWNICA DUŻA 86  
21-504 ROKITNO  
pow. bialski woj. lubelskie  
tel. 083/3453305

**egz.1**

## PROJEKT TECHNICZNY

**INWESTOR:**

Wójt Gminy Terespol  
Plac Ryszarda Kaczorowskiego 1 Kobylany  
21540 Małaszewicze

**NAZWA ZAMIERZENIA**

**BUDOWLANEGO**

: Przebudowa istniejącego odcinka drogi gminnej nr 100826L- ul. Sportowa,  
w Łobaczewie Małym gm. Terespol  
odc. od km 0+002,00-0+325,15.

**ADRES OBIEKTU**

**BUDOWLANEGO:**

ul. Sportowa Łobaczew Mały gm. Terespol  
21-540 Małaszewicze  
Kat. Obiektu budowlanego :XXV, k 1,0,w 1,0  
Jednostka ewidencyjna: 060116-2, Terespol  
Obręb ewidencyjny :0010 Lechuty Duże,  
0013 Łobaczew Duży, 0014 Łobaczew Mały  
nr działki ewidencyjnej: dz. nr ewid. 81, 79/5,78/1,77/1,76/3,74/3,73/3,72/8,  
72/10,71/1,70/1,69/1,68/1,67/1,66/1,65/3,64/3,63/1,62/1,61/1,60/1,59/3,  
58/3,57/1,56/3, oraz część dz. nr ewid. 25/2,80/1.  
Obręb Łobaczew Mały.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	zakres opracowania	Data opracowania	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Eugeniusz Celiński	LUB/0001/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń o specjalności drogi	branża drogowa	03.2024R	

## Spis treści projektu` technicznego

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

1.)	Podstawa opracowania	str. 3
2.)	Parametry do projektowania	str. 3
3.)	Projekt zagospodarowania - stan istniejący	str. 3-4
4.)	Projekt zagospodarowania - stan projektowany	str. 4
5.)	Rozwiązanie wysokościowe	str. 4
6.)	Odwodnienie	str. 4-5
7.)	Konstrukcja nawierzchni	str. 5
8.)	Wykaz norm	str. 5
9.)	Organizacja ruchu	str. 6
10.)	Zjazdy	str. 6
11.)	Wyznaczenie w terenie	str. 6
12.)	Roboty ziemne	str. 6
13.)	Zestawienie powierzchni	str. 6
14.)	Zieleń	str. 6
15.)	Obszary chronione	str. 6
16.)	Ochrona środowiska	str. 6
17.)	Uzbrojenie	str. 7
18.)	Uwagi końcowe	str. 7
19.)	Tabele nr 1-nr 5	str. 8-9
20.)	Uprawnienia projektanta branża drogowa LUB/0001/POOD/04	str. 10
21.)	Zaświadczenie o przynależności do L.O.I.I.B /projektanta/	str. 11
22.)	Oświadczenie projektanta branża drogowa	str. 12

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.)	mapka orientacji skala 1:25000	str. 13
2.)	projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. nr 1	str. 14
3.)	profil podłużny skala 1:50/500 rys. nr 2	str. 15
4.)	przekrój normalny skala 1:50 rys. nr 3	str. 16
5.)	przekroje poprzeczne skala 1:100/100 rys. nr 5,5a,5b	str. 17

## OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego przebudowy istniejącego odcinka drogi gminnej nr 100826L-ulicy Sportowej w Łobaczewie Małym gm. Terespol. odc. od km 0+000,00-0+325,15  
dz. nr. ewid. 81, 79/5,78/1,77/1,76/3,74/3,73/3,72/8,72/10,71/1,70/1,69/1,68/1,67/1,66/1,65/3, 64/3,63/1,62/1,61/1,60/1,59/3,58/3,57/1,56/3, oraz część dz. nr ewid. 25/2,80/1.

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- mapa w skali 1:500,jednostka ewidencyjna :060116-2 Terespol, obręb 0010 Łechuty Duże,0013 Łobaczew Duży, 0014 Łobaczew Mały
- wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z dn. 2024.01.09 znak LPP.6727.1.4.2024.MG.
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie przebudowy drogi jak też konstrukcji nawierzchni,
- geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz.U.2022.1518 z dn.2022.07.20/

### 2.PARAMETRY DO PROJEKTOWANIA.

- |                                                                                                    |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| -szerokość istniejącego pasa drogowego drogi km 0+000,00-0+325,15                                  | -10,00m            |
| -szerokość istniejącej jezdni km 0+000,00-0+325,15                                                 | - 5,00m            |
| -szerokość projektowanych poboczy                                                                  | -2x1,00m           |
| -promienie wyokrągłające załomy krawędzi jezdni w km 0+000,00 na włączeniu drogi ul. Spółdzielczej | -R=6,0m i R-7,00m  |
| -istniejące pochylenie podłużne odc. od km 0+000,00-0+325,15                                       | -0,221% – 0,400%   |
| -istniejące pochylenie poprzeczne jezdni obustronne                                                | -2%                |
| -projektowane pochylenie poboczy jednostronne na szer. 1,0m                                        | -8%                |
| -pochylenie poboczy jednostronne na szer. 1,0m-gr. pasa drog.                                      | -zm%               |
| -istniejące promienie wyokrągłające załomy niwelety                                                | -R=1000,00-1500,00 |

### 3.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -STAN ISTNIEJĄCY.

Istniejąca droga gminna nr 100826L / ul. Sportowa / jest położona na dz. nr ewid..**81, 79/5,78/1, 77/1,76/3,74/3,73/3,72/8,72/10,71/1,70/1,69/1,68/1,67/1,66/1,65/3,64/3,63/1,62/1,61/1,60/1, 59/3,58/3,57/1,56/3, oraz część dz. nr ewid. 25/2,80/1.**

Ma kierunek przebiegu z południowego –wschodu na północny zachód. Początek w km 0+000,00 stanowi oś ulicy Spółdzielczej, w km 0+002,00 krawędź jezdni ul. Spółdzielczej, natomiast koniec w km 0+325,15 na wysokości działki nr 56/3. W km 0+002,00 załomy krawędzi jezdni są wyokrąglone łukami o promieniach R=6,0 i R=7,0m. Istniejący pas drogowy ma szerokość 10,00m. zaś oś istniejącej jezdni znajduje się w środku pasa i ma dł. 325,15m oraz szerokość 5,00m.Nawierzchnia istniejącej jezdni wykonana jest z kostki brukowej ograniczonej krawężnikami betonowymi zatopionym. Stan nawierzchni jest dobry i nie występują nierówności poprzeczne i podłużne. Profil nawierzchni nie ma odkształceń, spadki poprzeczne od 1,5-2,7% Na istniejącym odcinku znajduje się następujące uzbrojenie:

- po lewej stronie od km 0+002,00 w poboczu w kierunku km 0+325,15przebiega kanał sanitarny ksD75.
- od km 0+002,00 -0+325,15 linia energetyczna oświetleniowa ze słupami.

Po stronie prawej w poboczu:

- linia telefoniczna kablowa km 008,16-0+294,16,
- linia energetyczna kablowa z przyłączami, km 0+009,69-0+325,15,
- linia energetyczna oświetleniowa ze słupami km 0+009,69-0+164,90.

Ponadto w jezdni znajduje się sieć wodociągowa woD80 z przyłączami km 0+000,0-0+258,00.

### .ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STAN ISTNIEJĄCY

- istniejąca nawierzchnia drogi z kostki brukowej gr.8cm	- 1633,90m <sup>2</sup> /50,1%
- istniejące zjazdy z kostki brukowej gr. 8cm	- 193,32m <sup>2</sup> /5,9%
- pozostała część pasa drogowego/zieleni/	- 1435,27m <sup>2</sup> /44,0%
<b>ogółem przedsięwzięcie /pas drogowy/</b>	<b>- 3262,49m<sup>2</sup>/100%</b>

#### **4.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA -STAN PROJEKTOWANY.**

Projektuje się przebudowę drogi nr 100826L-ulicę Sportową km 0+002,00 do km 0+325,15 o długości odcinka 323,15 w.g. pikietażu bieżącego, polegającą na zachowaniu istniejącej jezdni z kostki brukowej bez zmian wraz z istniejącymi zjazdami z kostki brukowej bez zmian, a jedynie zaprojektowanie wzmocnionych obustronnych poboczy na szer. 1,0m, oraz poboczy gruntowych na pozostałej części pasa drogowego do jego krawędzi. Projektowany odcinek przebudowy położony jest na działce o nr. ewid. ..81, 79/5,78/1,77/1,76/3,74/3,73/3,72/8,

72/10,71/1,70/1,69/1,68/1,67/1,66/1,65/3,64/3,63/1,62/1,61/1,60/1,59/3,58/3,57/1,56/3, oraz część dz. nr ewid. 25/2,80/1.

.Całość jest położona na dz. nr. ewid. ..81, 79/5,78/1,77/1,76/3,74/3,73/3,72/8, 72/10,71/1,70/1,69/1,68/1,67/1,66/1,65/3,64/3,63/1,62/1,61/1,60/1,59/3,58/3,57/1,56/3, oraz część dz. nr ewid. 25/2,80/1.

Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szer.1,00m. ze spadkiem od jezdni w wysokości 8%, pozostała część pobocza do granicy pasa drogowego nawiązana do istniejącego terenu ze spadkiem zmiennym. Po stronie lewej i prawej zlokalizowano 4 zjazdy indywidualne do istniejących działek o szerokości 5,0m ze skosami 1,50x1,50m.od strony jezdni. Nawierzchnia tych zjazdów jest z kruszywa i wymaga przebudowy

Pozostałą część pasa drogowego od granicy umocnionego pobocza do granicy pasa drogowego po obu stronach, projektuje się jako tereny biologicznie czynne /tereny zielone/ Projektowana przebudowa jest zgodna z wymogami planu zagospodarowania przestrzennego gminy Terespol które określają ulicę jako dojazdową KD o szerokości jezdni 5,00m.

Cała inwestycja nie koliduje z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Funkcje terenu nie ulegną zmianie. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego działki nr ewid. 81, 79/5,78/1,77/1,76/3,74/3,73/3,72/8,72/10,71/1,70/1,69/1, 68/1,67/1,66/1,65/3,64/3,63/1,62/1,61/1,60/1,59/3,58/3,57/1,56/3, oraz część dz. nr ewid. 25/2,80/1.

Inwestycja znajduje się na obszarze Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu Ponadto projektowany odcinek ulicy znajduje się na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią

#### **ZESTAWIENIE POWIERZCHNI STAN PROJEKTOWANY**

-nawierzchnia jezdni z kostki brukowej/„cegielka o wym.200x100x80mm/ odc.od km 0+000,00-0+325,15/stan istniejący/	- 1633,90m <sup>2</sup> /50,1%
-istniejące zjazdy z kostki brukowej gr. 8cm	- 193,32m <sup>2</sup> /5,9%
-projektowane zjazdy z kostki brukowej gr. 8cm	- 49,50m <sup>2</sup> /1,5%
-projektowane umocnione pobocze kruszywem	- 545,97m <sup>2</sup> /16,7%
-pozostała część pasa drogowego/zieleni/	- 839,80m <sup>2</sup> /25,8%
<b>ogółem przedsięwzięcie /pas drogowy</b>	<b>- 3262,49m<sup>2</sup>/100%</b>

#### **5.ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE.**

Projektowane umocnione pobocza są dowiązane do istniejących rzędnych krawędzi jezdni ul. Sportowej w km 0+002,00-0+325,15. Projektowane spadki poprzeczne pobocza na szer. 1,00m są stałe i wynoszą 8,0% od jezdni, na pozostałej szerokości są na całym odcinku są zmienne z uwagi na ukształtowanie poprzeczne terenu..

#### **6.ODWODNIENIE.**

Na odcinku od km 0+002,00 – 0+0325,15 odprowadzenie wody nastąpi powierzchniowo. Spływ wody z poboczy które na szerokości 1,00m mają pochylenie 8,0% i dalej do krawędzi pasa

drogowego zmienne z uwagi na powiązane z istniejącym terenem, ukształtowane tak aby przejąć wodę, w kierunku krawędzi pasa drogowego.

## **7.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.**

### **Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni drogi przyjęto w oparciu o katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Założenia.

- ruch <KR1
- droga klasy dojazdowa KD
- podłoże grupa nośności G4
- głębokość przemarzania 1m. w.g. normy PN-81/B-03020

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni bez zmian**

Odc.od km 0+002,00-0+325,15

### **Konstrukcja wzmocnienia poboczy**

- 10cm warstwa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr.10cm po zagęszczeniu /kruszywo ze skał magmowych.
- 10cm warstwa z gruntu stab. cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 10cm po zagęszczeniu w.g. PN-S-96012:1997,
- podłoże wyprofilowane i zagęszczone.

### **Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje /bramowe/ z kostki brukowej**

- 8cm nawierzchnia z kostki brukowej bet. o gr.8cm
  - 4cm podsypka cementowo-piaskowa
  - 15cm podbudowa z gruntu stab. cementem o  $R_m=5,0\text{MPa}$  o gr. 15cm po zagęszczeniu w.g. PN-S-96012:1997,
  - 15cm warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego o gr. 15cm po zagęszczeniu wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,0$
- $\Sigma 42\text{cm}$

## **8. WYKAZ NORM.**

- |                                                                                                                                                                    |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| -beton część 1;wymagania,właściwości,produkcja,i zgodność                                                                                                          | -PN-EN 206-1;2003    |
| -mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych                                                                                                                          | -WT-4 2010           |
|                                                                                                                                                                    | Wymagania techniczne |
| -krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań                                                                                                                     | -PN-EN 1340:2003     |
| -betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań                                                                                                                 | -PN-EN 1338:2003     |
| -mieszanki niezwiązane Wymagania                                                                                                                                   | -PN-EN 13285:2003    |
| -kruszywa uzyskiwane w wyniku procesu naturalnego stosowane do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym | -PN-EN 13242+A1:2010 |
| -roboty ziemne                                                                                                                                                     | -PN-S-02205; 1998    |
| -kruszywa łamane do nawierzchni drogowych /zastępuje norma PN-EN 13043:2004                                                                                        | -PN-B-11112;1996     |
| -podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie                                                                                                                  | -PN-S-06102;1997     |
| -odwodnienie dróg                                                                                                                                                  | -PN-S-02204;1997     |
| -krawężniki uliczne. Warunki techniczne ustawiania i odbioru                                                                                                       | -BN-64/8845-02       |
| -nawierzchnia z klinkieru. Wymagania techniczne i warunki odbioru                                                                                                  | -PN-59/S-96019       |
| -podbudowa i ulepszenie podłoże z gruntu stabilizowanego cementem                                                                                                  | -PN-S-96012;1997     |

## **9.ORGANIZACJA RUCHU.**

Organizacja ruchu na ul. Sportowej została objęta oddzielnym opracowaniem. załączona dla dalszego nowego odcinka budowanego od podstaw.

## **10.ZJAZDY.**

Na profilu podłużnym rys. nr 3 podano rzędne poziomów zjazdów indywidualnych/bramowych/ wraz z ich lokalizacją. Rzędne wjazdów należy dostosować do rzędnych nawierzchni /korekta rzędnych będzie niewielka/. W czasie realizacji ilość wjazdów i ich lokalizacja może ulec zmianie.

## **11.WYZNACZENIE W TERENIE**

**Współrzędne punktów głównych trasy**

<b>ZAŁOM</b>	<b>TYP</b>	<b>WSPÓŁRZĘDNE:</b>	<b>X(N)</b>	<b>Y(E)</b>
<b>P.P.T.</b>			<b>5771994,550</b>	<b>8471962,240</b>
<b>P.K.T.</b>			<b>5772165,030</b>	<b>8471685,370</b>

**Elementy trasy**

<b>ELEMENT</b>	<b>OD</b>	<b>DO</b>
<b>Prosta</b>	<b>0+000,00</b>	<b>0+325,15 L=325,15m</b>

## **12.ROBOTY ZIEMNE.**

Projektuje się następujący zakres robót ziemnych do wykonania:

wykop pod konstrukcję do poziomu -0,20m p.p.n. z wywozem

na odkład do 2km - 123,71m<sup>3</sup>

roboty ziemne poprzeczne - 2,37m<sup>3</sup>

zagęszczanie nasypów - 2,37m<sup>3</sup>

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-022055;1998. Zakres robót ziemnych do wykonania podano w tabeli nr 1.

## **13.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.**

-powierzchnia umocnionego pobocza kruszywem łamanym

odc.od km 0+002,00-0+325,15 - 545,97m<sup>2</sup>

-nawierzchnia zjazdów /bramowe/ z kostki brukowej betonowej gr. 8cm - 49,50m<sup>2</sup>

## **14.ZIELEŃ**

Projektuje się pobocza obustronne o szerokości od krawędzi umocnionego pobocza do granicy pasa drogowego po obu stronach humusowane i obsiane trawą. Powierzchnia obsiania i humusowania wynosi 839,80m<sup>2</sup>.

## **15.OBSZARY CHRONIONE.**

Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy znajduje się na obszarze Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

## **16.OCHRONA ŚRODOWISKA.**

Przebudowa drogi gminnej nr 100826L -ulicy Sportowej nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu

**17.UZBROJENIE.**

a/ branża sanitarna .

Istniejące włazy kanalizacyjne wymagają regulacji pionowej. Do regulacji przewidziane są trzy włazy. Regulacji pionowej również wymaga jedna skrzynka wodociągowa.

**18.UWAGI KOŃCOWE.**

- w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie celem uniknięcia uszkodzeń / kable energetyczne,/,
- zagęszczenie podłoża warstwy dolnej podbudowy wykonywać bez użycia wibracji statycznie i ubijakami ze szczególną uwagą w strefie kabli elektrycznych, telefonicznych i kanału sanitarnego,
- roboty ziemne, oraz zagęszczenie podłoża wykonywać z bieżącą kontrolą zagęszczenia,
- przed rozpoczęciem robót należy uzyskać pozwolenie na roboty w pasie drogowym, oraz opracować projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas realizacji budowy,
- przed rozpoczęciem robót winni być powiadomieni wszyscy użytkownicy uzbrojenia podziemnego znajdującego się w granicach przebudowy ulicy,
- Inwestor winien ustalić miejsce wywozu nadmiaru gruntu pochodzącego z wykopu.

opr. mgr inż. Eugeniusz Celiński

**TABELA NR 1. Tabela robót ziemnych.**

pikietaż	powierzchnie		odległość	objętości		zużycie na miejscu	nadmiar	bilans
	nasyp	wykop		nasyp	wykop			
	/m2/	/m2/		/m3/	/m3/			
0+002,80	0,00	0,45	17,20	0,00	9,44	0,00	9,43	0,00
0+020,00	0,00	0,65	20,00	0,00	10,49	0,00	10,49	9,43
0+040,00	0,00	0,40	20,00	0,00	7,93	0,00	7,93	19,92
0+060,00	0,00	0,39	20,00	0,00	8,11	0,00	8,11	27,86
0+080,00	0,00	0,42	20,00	0,35	7,59	0,35	7,25	35,97
0+100,00	0,03	0,34	20,00	0,35	8,52	0,35	8,17	43,22
0+120,00	0,00	0,51	20,00	0,00	9,04	0,00	9,04	51,39
0+140,00	0,00	0,39	20,00	0,00	8,70	0,00	8,70	60,43
0+160,00	0,00	0,48	20,00	0,00	10,40	0,00	10,40	69,13
0+180,00	0,00	0,57	20,00	0,00	10,58	0,00	10,58	79,53
0+200,00	0,00	0,49	20,00	0,26	8,43	0,26	8,17	90,11
0+220,00	0,03	0,35	20,00	0,73	7,79	0,73	7,06	98,28
0+240,00	0,05	0,43	20,00	0,47	9,50	0,47	9,03	105,34
0+260,00	0,00	0,52	20,00	0,00	10,03	0,00	10,03	114,37
0+280,00	0,00	0,48	20,00	0,10	9,45	0,10	9,34	124,40
0+300,00	0,01	0,46	20,00	0,10	9,40	0,10	9,29	133,74
0+320,00	0,00	0,48	5,15	0,00	2,23	0,00	2,23	143,03
0+325,15	0,00	0,39						145,26
<b>RAZEM</b>				<b>2,37</b>	<b>147,64</b>	<b>2,37</b>		

**TABELA NR 2. Powierzchnia pobocza utwardzonego ul. Sportowa pierwszy odcinek strona prawa**

l.p.	pikietaż	długość kraw.	szer.	pow. całk.
		/mb./	/mb/	/m2/
1	0+000,00-0+006,00		1,00	8,39
2	0+006,00-0+071,40		1,00	60,18
3	0+071,40-0+114,68		1,00	30,80
4	0+114,68-0+129,97		1,00	3,18
5	0+129,97-0+247,65		1,00	109,45
6	0+247,65-0+325,15		1,00	73,32
<b>RAZEM</b>		<b>326,57-41,59</b>		<b>285,32</b>

**TABELA NR 3. Powierzchnia pobocza utwardzonego ul. Sportowa pierwszy odcinek  
strona lewa**

l.p.	pikietaż	długość kraw.	szer.	pow. całk.
		/mb./	/mb/	/m2/
1	0+000,00-0+007,00		1,00	9,85
2	0+007,00-0+039,53		1,00	27,20
3	0+039,53-0+054,05		1,00	8,19
4	0+054,05-0+059,40		1,00	1,93
5	0+059,40-0+070,16		1,00	6,09
6	0+070,16-0+164,51		1,00	86,63
7	0+164,51-0+180,81		1,00	7,22
8	0+180,81-0+197,68		1,00	8,13
9	0+197,68-0+242,85		1,00	36,76
10	0+242,85-0+295,72		1,00	47,64
11	0+295,72-0+300,65		1,00	0,34
12	0+300,65-0+325,15		1,00	20,67
<b>RAZEM</b>		<b>327,14-69,04</b>		<b>260,65</b>

**TABELA NR 4. Powierzchnia projektowanych zjazdów ul. Sportowa pierwszy odcinek  
strona prawa**

l.p.	pikietaż	długość /mb./	szer. /mb/	skosy zjazdu		powierzchnia zjazdu			długość obrzeży				rodzaj naw.
				długość /mb/	szer. /mb/	prosty /m2/	skos /m2/	całk. /m2/	prosty /mb/	zatk. /mb/	skos /mb/	całk. /mb/	kostka /m2/
1	0+129,97	2,37	5,25	2,37	1,50	12,44	1,78	14,22	2,37	5,25	2,80	10,42	14,22
2	0+247,65	2,58	6,00	2,58	1,50	15,48	1,94	19,35	0,00	6,00	2,98	11,97	19,35
<b>RAZEM</b>						<b>27,92</b>		<b>33,57</b>	<b>2,37</b>	<b>11,25</b>	<b>5,79</b>	<b>22,39</b>	<b>33,57</b>

**TABELA NR 5. Powierzchnia projektowanych zjazdów ul. Sportowa pierwszy odcinek  
strona lewa**

l.p.	pikietaż	długość /mb./	szer. /mb/	skosy zjazdu		powierzchnia zjazdu			długość obrzeży				rodzaj naw.
				długość /mb/	szer. /mb/	prosty /m2/	skos /m2/	całk. /m2/	prosty /mb/	zatk. /mb/	skos /mb/	całk. /mb/	kostka /m2/
1	0+054,05	2,70	3,20	2,70	1,50	8,64	2,03	12,69	0,00	3,20	3,09	9,38	12,69
2	0+059,40	2,70	1,20	2,58	0,00	3,24	0,00	3,24	2,70	1,20	0,00	6,60	3,24
<b>RAZEM</b>						<b>11,88</b>		<b>15,93</b>	<b>2,70</b>	<b>4,40</b>	<b>3,09</b>	<b>15,98</b>	<b>15,93</b>